

# Reifenmontiergerät RMG M1

## Bedienungs- und Montageanleitung

**PITLANE-SHOP**

Motorrad- und Reifenzubehör  
Wolfratshauer Strasse 250  
D-81479 München-Solln

Telefon +49.(0)89.74678798

info@pitlane-shop.de  
www.pitlane-shop.de

## Lieferumfang

- 1x Traverse lang
- 1x Traverse kurz
- 1x Drehachse
- 1x Hebelachse
- 1x Hebelverlängerung
- 1x Schlitten Schaufel
- 1x Schlitten Montagekopf
- 1x Dreh Sperre mit Kunststoffummantelung
- 1x Zentrierstab
- 1x Konus (Aluminium)
  
- 2x M6 Innensechskantschraube
- 2x M6 Unterlegscheibe klein
- 2x M6 Stopfmutter
  
- 1x M8 Innensechskantschraube
- 1x M8 Unterlegscheibe klein
- 1x M8 Stopfmutter
  
- 1x M8 Außensechskantschraube
- 1x M8 Unterlegscheibe groß
- 1x M8 Federring
  
- 3x Flügelschraube mit M6 Gewindestift
  
- 5x Gummifuss mit M8 Gewindestift
  
- 1x Montagekopf (Kunststoff)
  
- 4x Abdeckkappe eckig
  
- 1x Griffgummi schwarz

## Montagehinweise 1



Die beiden M6 Innensechskantschrauben werden von oben durch die Montageplatte am Schlitten und den Montagekopf selbst gesteckt.



Anschließend die M6 Unterlegscheiben klein auflegen und die M6 Stoppmuttern anziehen. Wenn notwendig den Montagekopf am Schlitten ausrichten und die Schrauben festziehen.



Die Hebelachse wird mittels der M8 Innensechskantschraube mit der Traverse lang am Gelenkpunkt verschraubt. Stecken Sie die M8 Innensechskantschraube von links durch die Löcher der Traverse lang und der Hebelachse. Achten Sie darauf das die Rastmarke an der Hebelachse (Endpunkt beim Einstecken der Hebelverlängerung) nach unten zeigt.



Anschließend die M8 Unterlegscheibe klein auflegen und die M8 Stoppmutter festziehen. Stellen Sie das Spiel individuell von locker bis stramm ein.

## Montagehinweise 2



Die fünf GummifüÙe mit M8 Gewindestift werden von unten in die entsprechenden M8 Gewindelöcher der Traverse kurz (2 Stk.) und der Traverse lang (3 Stk.) eingeschraubt. Anschließend können die GummifüÙe mit einer geeigneten Zange und Gefühl fest nachgezogen werden.



Die Traverse kurz und die Traverse lang des Grundgestells werden in die dafür vorgesehenen Aussparungen zusammengesteckt. Anschließend wird der Zentrierstab von oben durch beide Traversen gesteckt und mit der M8 Außensechskantschraube fest verschraubt. Vor dem Einschrauben der M8 Außensechskantschraube werden erst der M8 Federring und dann die M8 Unterlegscheibe groß aufgelegt.



Die Flügelmutter mit M6 Gewindestift (3 Stk.) sind als Klemmschraube für den Konus, ...



... den Schlitten Montagekopf und den Schlitten Schaufel zu verwenden.

## Allgemeine Bedienhinweise

Sollten die Traversen vom Grundgestell beim ersten Mal etwas schwer ineinander zu stecken sein, benutzen Sie ausschließlich einen Gummihammer und schlagen mit leichten Schlägen nur auf **die Kante** des Rohrs. Die Traversen sollten so sauber ineinander laufen. Ein Verkanten der Rohre ist zu vermeiden, sonst könnten die Führungen beschädigt werden !!!

Achten Sie darauf, dass die Drehsperre immer senkrecht durch die obere und untere Bohrung im Grundgestell geführt ist. Eine Benutzung des Reifenmontiergerät RMG M1 mit **schief eingesteckter** Drehsperre kann zu Beschädigungen führen !!!

Benutzen Sie keine zusätzliche Hebelverlängerung !!!

Sollte der Widerstand beim Abdrücken und/oder beim Ab-/Aufziehen des Reifens von der Felge zu groß sein, arbeiten Sie **nicht mit roher Gewalt**. Überprüfen Sie nochmals ob die Reifenflanke und der Montagekopf entsprechend geschmiert sind und arbeiten Sie **mit kontrolliertem, gleichmäßigem Druck**.

Das Reifenmontiergerät RMG M1 ist für die Montage durch eine Person mit reiner Muskelkraft ausgelegt.

Beschädigungen aufgrund unsachgemäßen Gebrauchs sind kein Reklamationsgrund und können nicht anerkannt werden.

## Kleiner Tipp

Warme Reifen lassen sich wesentlich besser montieren/demontieren als kalte Reifen. Legen Sie die Reifen vor dem Montieren in die Sonne, an die Heizung oder benutzen Sie Reifenwärmer.

## Pflege

### Reifenmontiergerät RMG M1 Stainless-Steel

Das Reifenmontiergerät RMG M1 Stainless-Steel bedarf keiner besonderen Pflege.

### Reifenmontiergerät RMG M1 Standard

Die Oberfläche des Reifenmontiergerät RMG M1 Standard ist galvanisch weiß verzinkt. Säuren oder Laugen können die Oberfläche angreifen und stumpf machen. Ein regelmäßiges reinigen/polieren erhält den Glanz.

## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Das Reifenmontiergerät RMG M1



Der Reifen

Als Erstes muss die Luft raus .

Das geht am schnellsten indem  
man mit einem Ventilschrauber ...



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

... den Ventileinsatz entfernt.



Danach wird der Reifen über den  
Zentrierstab gelegt ...

... und mit Hilfe des Konus  
fest aufgespannt !



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Die Felge muss unbedingt auf allen vier Böcken aufliegen.

So wird ein Verrutschen der Felge beim Abdrücken des Reifens verhindert und die Felge kann nicht beschädigt werden !



Die Gummifüße bieten einen sicheren und rutschfesten Stand, auch bei glatten Böden.

Bei einem unebenen Untergrund können die Gummifüße auch ausgedreht werden.

Nachdem der Reifen fest aufgespannt und das Reifenmontiergerät ausgerichtet ist, muss noch die Abdrückvorrichtung eingestellt werden (nicht zu knapp, sonst kann die Felge beschädigt werden).



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Vor dem Abdrücken sollte man  
den Reifen mit etwas Seifenwasser ...



... einschmieren.  
Der Reifen rutscht dann wesentlich  
leichter von der Felge und auch die  
zum Abdrücken benötigte Kraft,  
ist deutlich geringer.

Nachdem der Reifen und die Felge  
vorbereitet sind, wird die Verlängerung  
eingesteckt.



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

**Hinweis - gilt nur für Modelle vor 2015**

Die Verlängerung ist auf einer Seite geschlitzt (Nut) !

Die Aufnahme für die Verlängerung ist entsprechend mit einer Feder versehen !



Nut und Feder müssen beim Zusammenstecken fluchten. Nur so steckt die Verlängerung weit genug in der Aufnahme. Dadurch wird ein Verdrehen der Verlängerung verhindert und eine optimale Kraftübertragung gewährleistet.

Als optische Hilfe, sollte die Endposition vor dem ersten Einsatz markiert werden. (Klebestreifen liegt bei). Unsachgemäße Bedienung kann zu Beschädigungen am Montiergerät führen.

(Bevor der Aufkleber aufgebracht wird, bitte Rohr entfetten !)



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Der Anfang geht etwas schwer,  
darum ist hier Gefühl gefragt.



Dann wird der Widerstand geringer ...

... bis der Reifen ...



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

... sich von der Felge löst.



Der Reifen wird etwas gedreht und man wiederholt den Vorgang solange, bis sich der Reifen von der Felge vollständig gelöst hat (Natürlich auf beiden Seiten).

Anschliessend wird die Achse mit dem Montagekopf aufgesteckt und ...



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

... danach der Montagekopf  
am Felgenreand justiert.



Anschliessend wird der Reifenrand  
(am besten beide Seiten) ...

... komplett mit Montierpaste  
eingeschmiert.

**Kein Seifenwasser verwenden,  
sonst ist die Reibung zu hoch !**



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Während man nun mit dem Fuss  
den Reifen auf der  
gegenüberliegenden Seite  
zusammen drückt ...



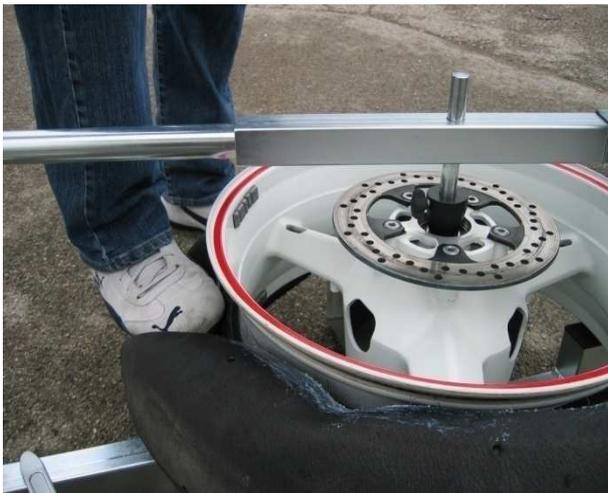
... setzt man auf dem Montagekopf  
mit dem Montiereisen an und  
fährt unter den Reifen  
(so entstehen keine Kratzer  
auf der Felge) ...

... und hebt die Reifenflanke ...



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

... so über den Montagekopf.



Danach wir die Verlängerung eingesteckt.

**Bitte Hinweis von Seite 10  
beachten - gilt nur für Modelle  
vor 2015 !**

Dreh Sperre nicht vergessen.

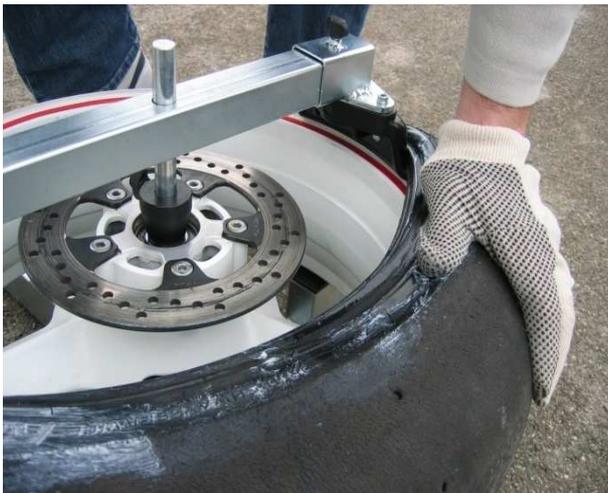
**Benutzen Sie niemals das  
Reifenmontiergerät RMG M1  
bei schief oder nicht korrekt  
eingesteckter Dreh Sperre !**

**Vorsicht Ventil !**



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Die Drehrichtung ist immer gegen den Uhrzeiger (links herum).



Und nun einfach drehen.  
Sollten die ersten Zentimeter etwas  
schwer gehen, einfach mit dem Fuss  
am Montiergerät abstützen.

Die erste Seite ist geschafft.



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Bei der unteren Seite genauso  
wie mit der oberen Seite verfahren.  
Ein Umdrehen des Reifens ist  
nicht notwendig.



Der Reifen kann nun von der  
Felge gezogen werden.

**Hinweis:**  
Gummiventile sollten vor Montage  
des neuen Reifens ersetzt werden !

Das Montieren erfolgt in umgekehrter  
Reihenfolge.

Beide Seiten werden wieder mit  
Montierpaste eingestrichen,  
damit der Reifen besser über  
den Felgenrand rutscht.



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Die farbige Markierung gehört zum Ventil. Die Stelle markiert die leichteste Stelle am Reifen !

**Hinweis:**  
**Unbedingt auf die Laufrichtung  
des Reifens achten !**



Der Reifen muss wie abgebildet über den Montagekopf gezogen werden.

Wie beim Demontieren ist der Reifen auf der gegenüberliegenden Seite runterzudrücken, damit der Reifen nicht vom Montagekopf rutscht.

Und nun einfach drehen.  
Wieder gegen die Uhr, links herum.



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Fertig.

Der Reifen sitzt wieder auf der Felge.



Der Reifen wird nun mit ca. 3-4 bar aufgepumpt (ohne Ventileinsatz), damit der Reifen vollständig auf das Felgenbett rutscht. Das wird akustisch mit zwei lauten « Peng » Geräuschen angezeigt.

Danach muss der Ventileinsatz wieder mit dem Ventilschrauber eingeschraubt werden (unbedingt auf festen Sitz achten).

**Hinweis:**  
**Ventileinsatz auf Beschädigungen prüfen !**



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Anschliessend muss der Reifen mit dem korrekten Reifenluftdruck befüllt werden.

**Herstellerangaben beachten !**



Zum Abschluss muss der Reifen noch ausgewuchtet werden.

Hierzu wird der Reifen mittels der beiden Konen auf der Welle fixiert.



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Vorher sollte das Reifenwuchtgerät  
auf unebenen Flächen ...



... mit Hilfe einer Wasserwaage  
(falls zur Hand) ausgerichtet werden.

**Nur beim Reifenwuchtgerät RWG M2S  
mit verstellbaren Gummifüßen möglich !**

Alte Klebegewichte mit  
Kunststoffschaber entfernen.  
Klebereste entfernen und  
Felge säubern.



## Reifen wechseln mit dem Reifenmontiergerät RMG M1

Den Reifen leicht anstossen und warten bis er seine Endposition erreicht hat. Der schwerste Punkt des Reifens ist nun unten, der Leichteste oben (siehe weisse Markierung am Reifen).

**Hinweis:**  
**Ventilkappe nicht vergessen !**



Die Klebegewichte (Menge nach Gefühl) nur leicht aufkleben.

Beginnt der Reifen sich zu drehen, Gewicht reduzieren/erhöhen bis ...

... der Reifen in jeder Position stehen bleibt.

Der Reifen ist nun fertig gewuchtet !

Die Klebegewichte können nun fest angedrückt werden !

